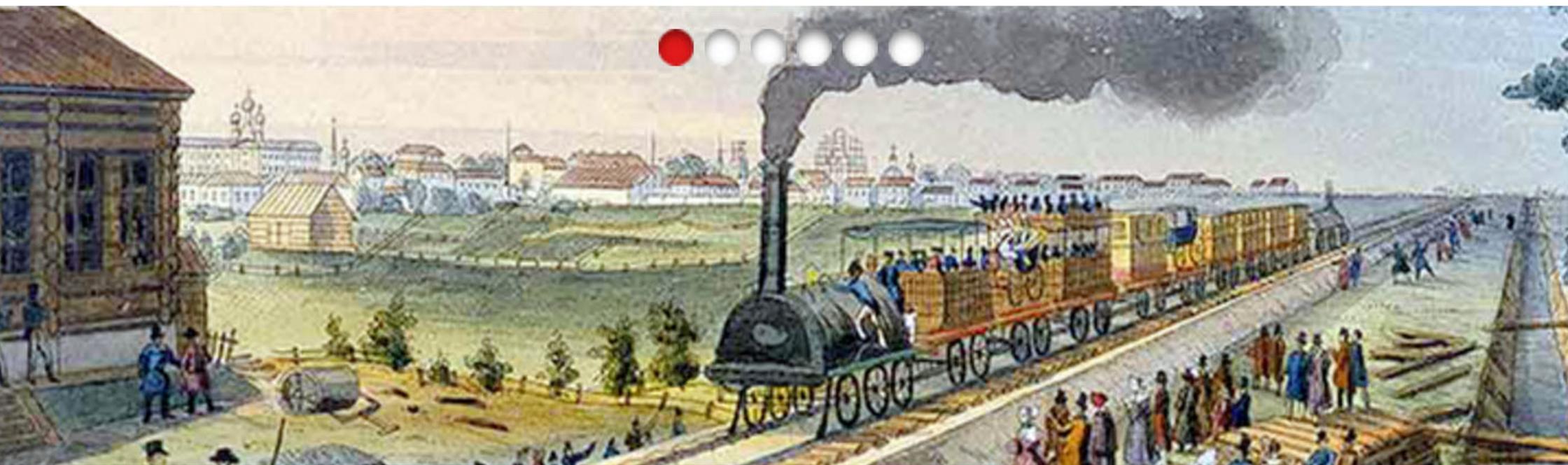


ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В САМАРЕ



ПЕРВЫЙ ПОЕЗД И ПЕРВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В РОССИИ



30 октября 1837 года

ЗАПУЩЕНА ЦАРКОСЕЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Строительство сети железных дорог в России началось с Царскосельской железной дороги. 30 октября 1837 года в 12.30 дважды ударил станционный колокол, протяжно прозвучал свисток паровоза, и первый поезд отправился по железной дороге общего пользования Санкт-Петербург – Царское Село. Длина дороги составила 26,3 км.

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



САМАРО-ЗЛАТОУСТОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

История Куйбышевской железной дороги началась со строительства Самаро атоустовской железной дороги.

Первое упоминание об идее постройки железной дороги на восток от Самары есть в «Экономическом указателе» за 1857 год.

Положительному решению вопроса о строительстве железной дороги способствовали присоединение к России Средней Азии и рост населения в Самарской и Оренбургской губерниях.

С 1896 год до 1906 год она была единственным рельсовым путём, соединявшим Россию и Европу с Сибирью и Дальним Востоком.



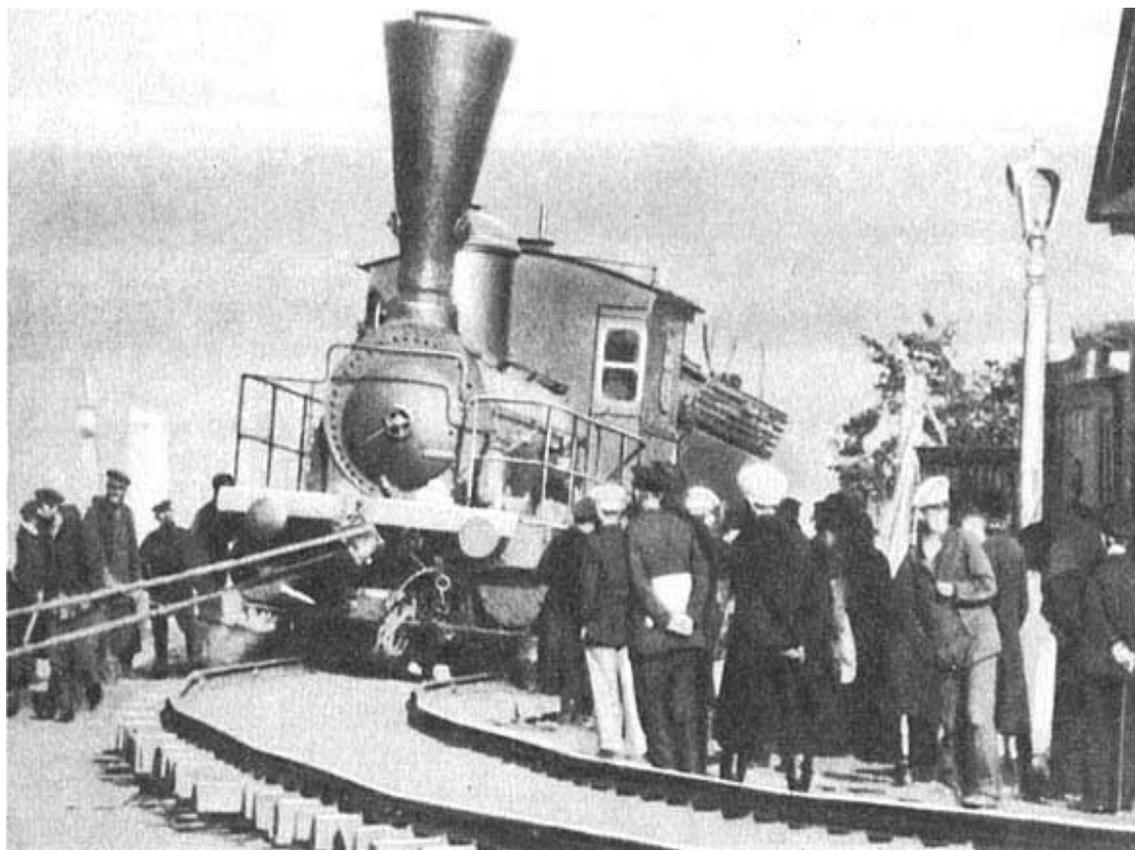
ПРИМЕЧАТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЯ СТАНЦИИ ОБШАРОВКА

У некоторых станций дороги примечательная история. Так на линии Сызрань – Самара недалеко от Волги существует станция Обшаровка. Расположена станция на подъёме железнодорожной линии к мосту через Волгу.

Поезда на этой станции замедляли ход, так что поезд можно было догнать пешком и залезть в него.

Об этом довольно быстро прознали воровские шайки, которые и поселились вдоль линии железной дороги.

Воровским промыслом долгое время жила целая деревня. Отсюда кстати и её название Обшаровка, обшарить – значит обворовать.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОСТА В САМАРЕ

Необходимость моста через Волгу была очевидна. Летом переправа осуществлялась на пароходe, а зимой - в экипажах общества Оренбургской железной дороги. Рассматривалось три возможных места расположения моста: у Самары, у Батраков и около села Костычи.

После долгих обсуждений решили строить мост между Старыми и Новыми Костычами.

К строительству приступили 17 августа 1876 года. Около моста была сооружена новая железнодорожная станция - Правый берег реки Волги. 26 августа 1880 г. мост, ставший самым длинным в Европе, был открыт для движения поездов.



СТРОИТЕЛЬСТВО САМАРА-УФИМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Строительство Самаро-Уфимской железной дороги проходило в сложных условиях. Трасса пролегла по малонаселенной местности, поэтому рабочих не хватало.

Несмотря на все трудности 8 сентября 1890 г. был построен участок Уфа - Златоуст длиной 321 км. С этого времени дорога стала называться Самаро-Златоустовской. Трасса пересекала Уральский хребет и шла в Западную Сибирь, соединяя ее рельсовыми путями с Москвой и Петербургом.

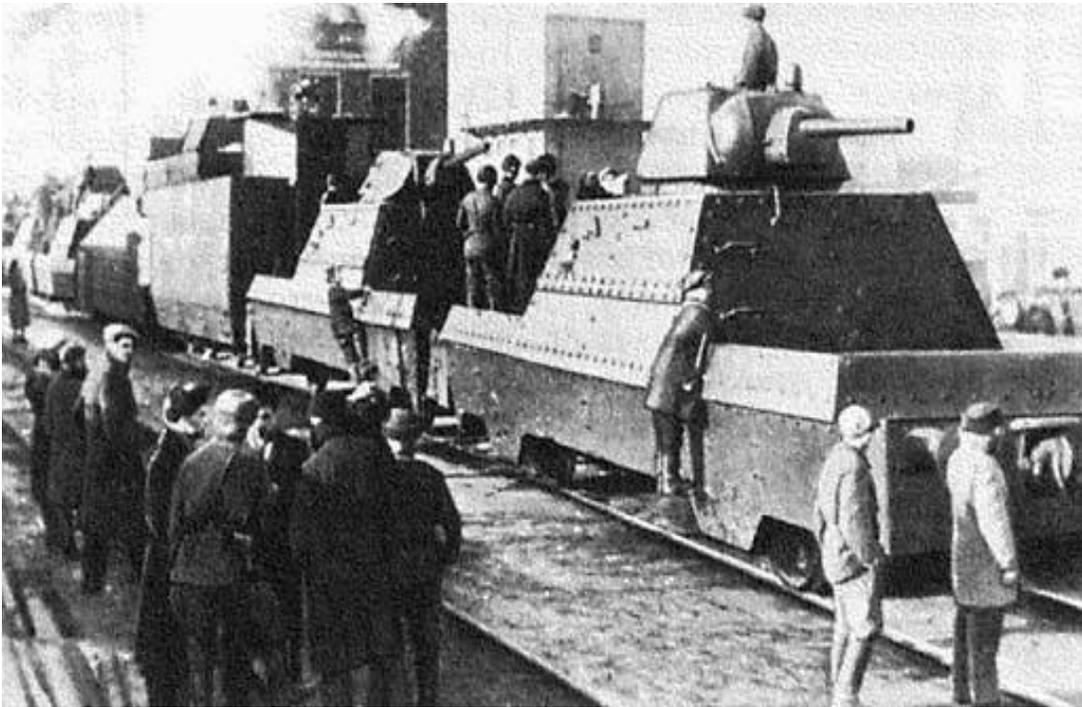


В 1936 году эту железную дорогу назвали в честь знаменитого общественного деятеля **Валериана Куйбышева**.

В 1942 году к Куйбышевской железной дороге присоединилась часть Пензенской железной дороги.

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В годы войны Куйбышевская железная сыграла решающую роль, связывая тыл с фронтом. С началом войны значение Куйбышевской железной дороги определилось возросшим грузопотоком на железнодорожных линиях Поволжья, Урала и Сибири, которые стали главными коммуникациями по обеспечению фронта боеприпасами, военной техникой, горючим и продовольствием.



КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА СЕГОДНЯ

Куйбышевская железная дорога является одним из самых стабильных предприятий.

На нее приходится больше шестой части отправляемых в стране нефтепродуктов и каждый девятый автомобиль. На магистрали высокий объем пассажирских перевозок: более чем со 170 вокзалов и остановочных пунктов дороги отправляются миллионы пассажиров.

Жизнь на железной дороге не замирает ни на секунду. В эту минуту, и через час, и глубокой ночью, и ранним утром труженики магистрали на своих рабочих местах. На их плечах лежит ответственность за тысячи жизней, миллионы тонн грузов и они с честью исполняют свой профессиональный долг.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ В САМАРЕ

Современный железнодорожный вокзал в Самаре, полностью открывшийся в 2001 году, является вторым в истории города. Он является самым высоким в Европе: вместе со шпилем его высота составляет 101 метр. Планируется совмещение станции метро с современным вокзальным комплексом.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ



Поезд своими руками



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!