

«Славные труженики военного времени»



«Ил-2»

Какой советский самолет в годы войны называли
«летающим танком»?

Ил-2 — советский штурмовик времён Великой Отечественной войны
конструкции Ильюшина.

В Красной Армии самолёт получил прозвище «Горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «Летающим танком». Немецкие пилоты за способность переносить повреждения называли его «бетонный самолёт» и «цементированный бомбардировщик». У наземных войск самолёт пользовался дурной репутацией и заслужил несколько нелицеприятных прозвищ, таких как «мясник», «мясорубка».



«Самолеты своими руками»



Ил-2



Биплан

«Реактивный миномет БМ-13 «Катюша»»

Катюша неофициальное собирательное название боевых машин реактивной артиллерии БМ-8, БМ-13 и БМ-31. Такие установки активно использовались СССР во время Второй мировой войны.

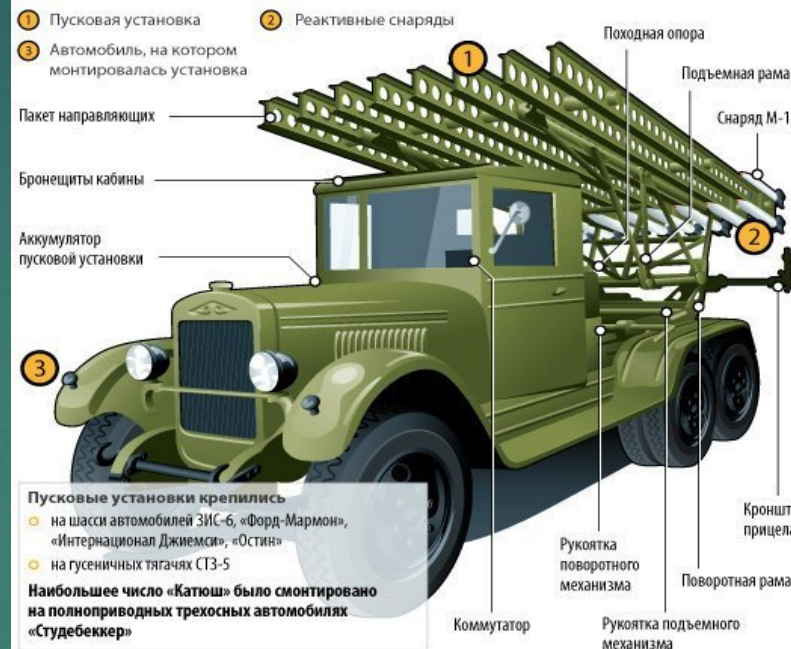


«Реактивный миномет БМ-13 «Катюша»»



Легендарная «Катюша» — боевая машина-победитель

Боевая машина реактивной артиллерии БМ-13



Пусковые установки крепились
 • на шасси автомобилей ЗИС-6, «Форд-Мармон»,
 «Интернационал Джиемси», «Остин»
 • на гусеничных тягачах СТЗ-5

Наибольшее число «Катюш» было смонтировано
на полноприводных трехосных автомобилях
«Студебеккер»

Тактико-технические характеристики

Калибр реактивного снаряда, мм	132
Количество направляющих, шт	16
Наибольший угол подъема, град.	45
Наименьший угол подъема, град.	7
Поле (сектор) стрельбы в горизонтальной плоскости (направление к цели), град.	±10
Время производства залпа, сек.	7–10
Дальность стрельбы, м	8470
Вес пусковой установки БМ-13, кг	2200
Вес боевой машины БМ-13 (вместе с пусковой установкой), кг	6200

Боевое крещение

2 июля 1941 г.

батарея из семи установок под командованием капитана И. А. Флерова была отправлена из Москвы на Западный фронт

История создания

- 1921
начата разработка реактивных снарядов (РС) на бездымном порохе
- 1928
проведены успешные испытания первой в мире ракеты на бездымном порохе
- 1933
созданы два образца реактивных снарядов: осколочный РС-82 и осколочно-фугасный РС-132
- 1935
первые запуски снарядов РС-82 с истребителей И-15
- 1937
начались войсковые испытания
- 1939
Реактивный НИИ разработал новый 132-мм осколочно-фугасный снаряд (М-13) и пусковую установку МУ-2
- 1940
первая в мире реактивная установка залпового огня (БМ-13-16, или просто БМ-13) успешно прошла заводские и полигонные испытания
- 1941
на воронежском заводе им. Коминтерна началось производство машин БМ-13

Реактивный снаряд М-13



Источник: www.vrm-histpage.ru

14 июля 1941 г.

с боевой позиции под Оршей на берегу Днепра батарея нанесла по врагу первый сокрушительный удар

Реактивный миномет БМ-13 «Катюша» своими руками



Танк Т-34

История создания Т-34

Средний танк Т-34 разработан на Харьковском заводе №183 им. Коминтерна коллективом под руководством М.И. Кошкина в составе М.И. Морозова, Н.А. Кучеренко, Я.И. Барана, В.Г. Матюхина и др.

19 декабря 1939 г. на вооружение одновременно были приняты тяжёлый танк КВ, средний Т-34 и лёгкий Т-40.

Защищённость Т-34 обеспечивали сварные бронекорпус и башня с рациональными углами наклона бронелистов. В башне устанавливалась 76,2-мм пушка Л11 с длиной ствола 30,5 калибра, осколочным и бронебойным снарядом в комплекте. Подвижность и проходимость танку обеспечивали дизель В-2, 4-скоростная коробка передач и ходовая часть с широкими гусеницами и пружинной подвеской опорных катков. В начале войны сказывались такие недостатки, как малый моторесурс (около 50 ч), частый выход из строя коробки передач и стартеров. Однако дизель В-2 быстро совершенствовался и превратился в надёжное «сердце танка». Главными его достоинствами были высокая мощность и меньший расход топлива, а также меньшая пожароопасность. Боевые возможности Т-34 оказались шире, чем ожидалось. Немцы за манёвренность прозвали его «русской балериной».



Танк Т-34

Танк Т-34 образца 1944 г. с 85-мм пушкой ЗИС-С-53



Тактико-технические характеристики танка Т-34-85

Габаритные размеры, мм

длина (с пушкой)	8150
ширина	3000
высота	2700
клиренс	400

Броня, мм

лоб	45
борта	40
башня	45
корма	40
днище	13

Вооружение 85-мм пушка Д-5Т или 85-мм пушка
ЗИС-С-53, количество снарядов — 55, 1 × 7,62-мм
пулемет ДТ, курсовой, 1 × 7,62-мм пулемет ДТ, спаренный, патронов — 1827

Экипаж, чел. 5

Двигатель дизельный В-2-34,
мощность — 500 л.с.

Запас хода по шоссе, км 250

Максимальная скорость, км/ч 55

Боевая масса, т 32

**Среднее удельное давление
на грунт, кгс/см²** 0,85

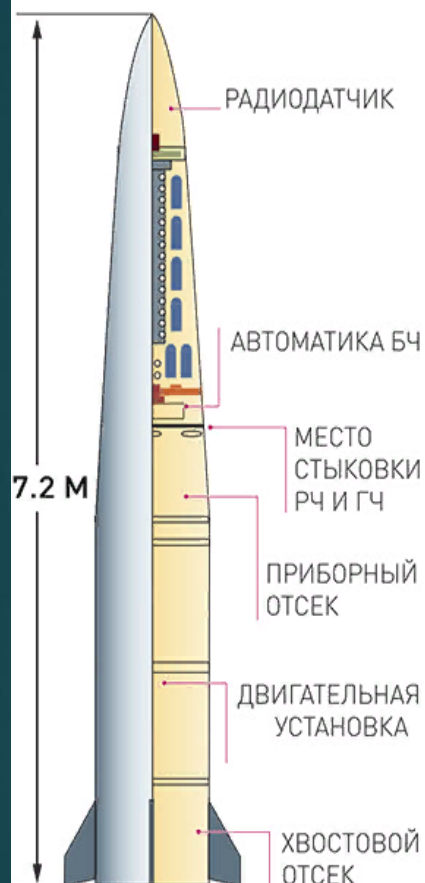
Танк Т-34 своими руками



Ракетный комплекс «Искандер»

ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ИСКАНДЕР»

ИНДЕКС КОМПЛЕКСА — 9К720, ПО КЛАССИФИКАЦИИ МО США И НАТО — SS-26 STONE



В СОСТАВ КОМПЛЕКСА ВХОДЯТ:

Командно-штабная машина

Машина жизнеобеспечения

Самоходная пусковая установка

Транспортно-заряжающая машина

Подвижный пункт подготовки информации

Машина регламента и техобслуживания



ДАЛЬНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ



МАССА	3800 КГ
ЧИСЛО СТУПЕНЕЙ	1
ЗАБРАСЫВАЕМЫЙ ВЕС	480 КГ
ТОПЛИВО	ТВЕРДОЕ СМЕСЕВОЕ
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА	500 КМ

Боевые возможности

Круговое вероятное отклонение: менее 30 метров.

Варианты снаряжения: кассетная, осколочно-фугасная, проникающая БЧ.

Варианты «Искандер-М» и «Искандер-К» оснащаются ракетами с дальностью полета до 500 км.

При необходимости комплекс «Искандер-К» может быть оснащен крылатыми ракетами большой дальности (более 2000 км).



Ракетный комплекс «Искандер» своими руками



ГАЗ-АА (военно-полевая кухня)



ГАЗ-АА (военно-полевая кухня)

ГАЗ-АА (полúторка) — советский грузовой автомобиль Нижегородского (в 1932 году), позже Горьковского автозавода, грузоподъёмностью 1,5 т (1500 кг), известный как полторка. Образцом послужил американский грузовик Форд модели АА образца 1930 года, но впоследствии перепроектирован по отечественным чертежам.



ГАЗ-АА (военно-полевая кухня) своими руками





Спасибо за внимание!